

# Duurzaam alternatief voor afrasteringen

20 Er is een nieuw, duurzaam materiaal voor palen van afrasteringen: Compa®. Het nieuwe materiaal gaat lang mee, is niet vervuילend en past perfect in een natuurlijke omgeving. Bij de ontwikkeling werkten heel verschillende organisaties samen – en realiseerden elk hun eigen doelstelling.

De Compa® is een nieuw, duurzaam product voor afrasteringen. Als grondstof dient kunststof- en houtafval. Aan het eind van de levenscyclus is de Compa® opnieuw volledig recyclebaar, zonder kwaliteitsverlies. De ontwikkeling van de paal is een initiatief van de provincie Gelderland. Andere deelnemers zijn NieGel Profielommanteling uit Groenlo (de fabrikant van de palen), het Achterhoeks Technologie Centrum, Syntens, TNO en montagebedrijf Arfman Hekwerk uit Holten. Het project duurde ruim twee jaar.

## MINDER VERBRANDEN

‘De composietpalen zijn voor het eerst toegepast in de wildafrastering naast de provinciale weg tussen Ede en Otterlo,’ zegt TNO’er John Schraven. ‘De Compa® heeft veel voordelen. Zo is PVC- en houtafval waard geworden in plaats van een kostenpost. Het is zonde om al het resthout te verbranden in biocentrales. Alle soorten resthout zijn bruikbaar, ook afval van MDF (geperst board). Dat is heel aantrekkelijk, omdat MDF moeilijk te recyclen is. De verhouding resthout versus rest-PVC in de paal is 50 – 50.’

De nieuwe palen kunnen dertig jaar mee; dat is twee- tot driemaal langer dan palen van onbewerkt hout, en net zo lang als het gaaswerk van afrasteringen. Dat is economisch heel interessant. Bovendien wil de overheid geen geïmpregneerde palen meer gebruiken in verband met het milieu. En ten slotte hebben composietpalen de uitstraling van hout, wat in een natuurlijke omgeving mooier is dan de alternatieven van beton of staal. Wildafrasteringen moeten bestand zijn tegen flinke krachten. Slingerproeven die TNO op de palen uitvoerde, tonen aan dat deze voldoende sterk zijn. Op het nieuwe materiaal worden verder verschillende proeven gedaan in verband met duurzaamheid en levensduur. Andere rollen die TNO gedurende het project vervulde, waren die van onderzoeker, initiator en supervisor over de productontwikkeling.

## MINDER TRANSPORT

‘Arfman zocht al jaren naar een goede vervanger van houten palen voor afrasteringen’, zegt Arfman-directeur Harrie Nieuwenhuis. ‘Levensduur is daarbij een belangrijk issue. Maar ook het transport speelt een rol, want houten palen komen veelal van ver: uit Hongarije, Frankrijk en Engeland. We zijn daarom blij met dit nieuwe materiaal.’ Nieuwenhuis verwacht met de Compa® een heel nieuwe markt aan te boren. ‘We geloven hier heilig in. En op den duur daalt de prijs per paal ook wel.’

Fabrikant NieGel uit Groenlo ontwikkelde het nieuwe materiaal. Directeur Marcel Nienhuis: ‘Wij zochten vooral naar een goed alternatief voor het verbranden of storten van ons houtafval. De ontwikkeling van de resthout-paal is nog een hele klus gebleken. In de toekomst gaan we ook andere toepassingen onderzoeken, bijvoorbeeld voor kozijnen. Maar eerst willen we de palen goed in de markt zetten.’

Info: [john.schraven@tno.nl](mailto:john.schraven@tno.nl)



Foto: Pim Peeters / NieGel



De Gelderse gedeputeerde Annelies van der Kolk nam op 20 juni langs de weg Ede-Otterloo de eerste afrastering met de nieuwe palen officieel in gebruik.